Standaardformulier publicatieplicht
ANBI Algemeen

1 Algemene gegevens instelling

Naam	Stichting Veteraan Autobussen
Nummer Kamer van Koophandel	41199153

Contactgegevens. *Vul minimaal 1 van de velden Adres, Telefoonnummer of E-mailadres in.*

Adres	Veldhuizen 3 Hal 14, Loenen
Telefoonnummer	0653537291
E-mailadres	info@sva-museumbussen.nl
Website (*)	www.sva-museumbussen.nl
RSIN (**)	812177101
Actief in sector (*)	Kunst en cultuur - Monumenten
	Kunst en cultuur - Monumenten
	Kunst en cultuur - Monumenten
In welke landen is uw instelling actief? (*)	Nederland
Aantal medewerkers (*)	0 *Betaalde personeelsleden in gemiddeld aantal fte gedurende het boekjaar.*
Aantal vrijwilligers (*)	120 *Vrijwilligers die zich regelmatig (meer dan 3 keer per jaar) inzetten voor uw instelling.*

Statutair bestuur van de instelling

Voorzitter	Ing. A.P. Klaassen
Secretaris	Ing. J. Smit
Penningmeester	
Algemeen bestuurslid	H.J.E. Modderman, M. van de Nieuwehuizen, L.M. Vermeulen, M.H v. Dijk
Algemeen bestuurslid	
Overige informatie bestuur (*)	

Doelgroepen (*)
(meerdere opties mogelijk)

- [ ] Algemeen publiek
- [ ] Alleenstaande ouders
- [ ] Analfabeten
- [ ] Chronisch zieken
- [ ] Dak- en thuislozen
- [ ] Dieren
- [ ] Gedetineerden
- [ ] Gelovigen
- [ ] Gemeenschappen
- [ ] Jongeren
- [ ] Kinderen
- [ ] Lhbtqi+
- [ ] Mensen met een beperking
- [ ] Milieu
- [ ] Minderheden
- [ ] Minima
- [ ] Natuurgebieden
- [ ] Oceanen en zeeën
- [ ] Ouderen
- [ ] Patiënten
- [ ] Slachtoffers van geweld
- [ ] Slachtoffers van natuurrampen
- [ ] Slachtoffers van oorlog
- [ ] Slachtoffers van seksueel misbruik
- [ ] Studenten
- [ ] Verslaafden
- [ ] Vluchtelingen
- [ ] Vrouwen en meisjes
- [ ] Werklozen
- [ ] Wildlife
- [ ] Overig

(*) Optioneel veld, niet verplicht *(**) Buiten Nederland gevestigde instellingen moeten het RSIN-nummer verplicht invullen*

1 Algemeen *(vervolg)*

Doelstelling
Statutaire doelstelling van de instelling.
Wat wil de instelling bereiken?

a. het behoud en zoveel mogelijk terugbrengen - laten terugbrengen - in originele staat en eventuele herbouw van voor de historie van het Nederlandse autobuswezen belangrijke autobussen, waarmee oorspronkelijk enig bedrijf is uitgeoefend en waarvan het karakter overwegend bewaard is gebleven, benevens het rijden c.q. laten rijden met deze autobussen.

b. het bijeenbrengen van een verzameling van de onder a. bedoelde autobussen.

c. het aanleggen en tentoonstellen van een verzameling voorwerpen van historische waarde, betrekking hebbende op het Nederlands autobuswezen.

d. het bevorderen van het streven om tot realisatie te komen van een nationaal openbaar vervoer museum.

Hoofdlijnen beleidsplan
Geef hier antwoord op onderstaande vragen of vul na de laatste vraag over het beleidsplan de url in naar het beleidsplan.
In dit beleidsplan moet minimaal antwoord gegeven worden op de in dit formulier gestelde vragen over het beleidsplan.

Welke werkzaamheden verricht de instelling? Wanneer worden welke werkzaamheden uitgevoerd? En hoe dragen die bij aan het realiseren van de doelstelling?

Onderhoud en revisie van ons historisch mobiel efgoed, autobussen, die in vroegere tijd in Nederland reden. Dit gebeurd in onze Regionale vestigingen in Loenen, Keldonk, Rijsenhout en Pijnacker. Wij verhuren een aantal bussen en verrichten chauffeursdienstenvoor busfabrikanten.

De onderhouds- en revisie werkzaamheden worden per Regio uitgevoerd op vaste afgesproken dagen in de week. Het verhuren van de bussen geschiedt op aanvraag van de klant en de chauffeursdiensten op afroep.

De onderhouds- en revisie werkzaamheden dragen rechtstreeks bij aan het behoud van de bussen. Door verhuur van de bussen en chauffeursdiensten worden gelden gegenereerd die wij inzetten om onderdelen aan te schaffen en om kosten door derden gemaakt, voor werkzaamheden die wij niet zelf kunnen uitvoeren, te kunnen financieren.

Hoe krijgt de instelling inkomsten?

Onze inkomsten verkrijgen wij door verhuur van een gedeelte van ons rijdend erfgoed, onze autobussen, en voor het verrichten van chauffeursdiensten voor busfabrikanten en concessiewisselingen.

Onze donateurs betalen een vastgestelde bijdrage voor ons blad.
Diverse donateurs verhogen dit bedrag met een eigen bijdrage naar keuze wat algemeen gebruikt kan worden of het wordt geoormerkt voor een speciaale bus.

Wij streven naar een verjonging van onze vrijwilligers, waardoor we ook een jonger deel van de potentionele klanten kunnen verwachten.

Tevens kijken wij uit naar verwarmde huisvesting die beter aansluit op het behoud van onze bussen. Uiteindelijk brengt dat de kosten per bus omlaag.

1 Algemeen *(vervolg)*

Op welke manier en aan welke doelen worden de verkregen inkomsten besteed?
Als uw instelling vermogen aanhoudt, vul dan in waar en op welke manier dit vermogen wordt aangehouden (bijvoorbeeld spaarrekening, beleggingen etc).

De verkregen inkomsten worden besteed aan het onderhoud en revisie van het mobiel historisch erfgoed, de autobussen.

Het vermogen wordt aangehouden op een spaarrekening.

Url van het beleidsplan
Vul de link in waar het beleidsplan te vinden is.

Open

Beloningsbeleid
Beloningsbeleid voor het statutaire bestuur, voor de leden van het beleidsbepalend orgaan en voor het personeel (bijvoorbeeld CAO of salarisregeling).

Alle medewerkers zijn vrijwilligers en onbezoldigd.

Activiteitenverslag
Noem de activiteiten die zijn uitgevoerd. Of vul bij de volgende vraag de url in naar het activiteitenverslag, of de url naar het jaarrekening als daarin de activiteiten van het betreffende boekjaar duidelijk zijn beschreven.

Het jaar 2023 ws het jaar van de verhuizngen, zowel de vestiging in Apeldoorn en in Nieuw Vennep hebben we verlaten. Loenen bij Apeldoorn en Rijsenhout werden onze nieuwe vestigingen.
Gelukkig konden we ook nog de nodige tijd besteden aan het onderhoud van onze bussen om ze rijvaardig te houden. Ook is er het nodige gereden om geld te genereren om het onderhoud en behoud van de bussen te kunnen betalen.

Er is het nodige gedaan om bussen te reviseren. Het werk aan de GVA Kromhout 157 is afgerond. Het onderhoud van de verhuurbare bussen is weer op het oude niveau.

Aan het eind van het jaar konden we ons hart weer ophalen door chauffeursdiensten voor de concessiewisseling aan te bieden en te rijden.

In 2023 is een gecombineerde vrijwilligers/donateursdag gehouden.Veel vrijwilligers hebben hier aan deel genomen en ook een aantal donateurs gaven blijk van hun belangstelling voor deze bijeenkomst en van onze bussen.

Url van het activiteitenverslag. *Vul de link in waar het activiteitenverslag te vinden is.*

Open

2 Balans

Balansdatum 31 - 12 - 2023 *Vul de balansdatum in. Als u daarna verdergaat verschijnen automatisch de jaartallen boven de kolommen.*

Activa	31-12-2023		31-12-2022 (*)	
Immateriële vaste activa		€		€
Materiële vaste activa		€ 1.400		€ 2.206
Financiële vaste activa		€ 25.897 +		€ 26.345 +
		€ 27.297		€ 28.551
Voorraden	€ 7.371		€ 8.372	
Vorderingen & overlopende activa	€ 32.062		€ 28.190	
Effecten	€		€	
Liquide middelen	€ 235.432 +		€ 247.887 +	
		€ 274.865		€ 284.449
		+		+
Totaal		€ 302.162		€ 313.000

Passiva	31-12-2023		31-12-2022 (*)	
Continuïteitsreserve	€		€	
Bestemmingsreserve	€ 63.201		€ 72.294	
Herwaarderings-reserve	€		€	
Overige reserves	€ 205.974 +		€ 218.619 +	
		€ 269.175		€ 290.913
Bestemmingsfondsen		€		€
Voorzieningen		€		€
Langlopende schulden		€ 12.600		€ 14.000
Kortlopende schulden		€ 20.386		€ 8.087
		+		+
Totaal		€ 302.162		€ 313.000

Toelichting
Geef hier een toelichting bij de balans of vul de url naar de jaarrekening in als hier een toelichting in is opgenomen.

Het jaar 2023 is afgesloten met een negatief saldo van ca. € 15.115,--. De omzet aan verhuur was beduidend minder dan vorig jaar, evenals de bustransporten. De kosten waren hoger wegens duurdere stallingen en er waren de nodige kosten voor de verhuizingen.

Als we specificeren naar de regio's geeft dat een positief resultaat voor Noord-Holland en Zuid-Holland, en een negatief resultaat voor Oost en Zuid. Dit negatieve resultaat heeft te maken met voor Oost o.a. de verhuizing en voor beiden de onderhoudskosten voor de autobussen..

Er is afscheid van een zestal bussen genomen.

3 Staat van baten en lasten

Baten	2023	2022 (*)
Baten als tegenprestatie voor levering van producten en/of diensten (omzet)	€ 154.367	€ 195.063
Subsidies van overheden	€	€
Subsidies van andere instellingen zonder winststreven	€	€
Overige subsidies	€ +	€ +
Baten van subsidies	€ 0	€ 0
Baten sponsorbijdragen	€	€
Giften en donaties van particulieren	€ 10.558	€ 10.222
Nalatenschappen	€	€
Bijdragen van loterijinstellingen	€	€
Overige giften	€ 5.637 +	€ 4.823 +
Giften	€ 16.195	€ 15.045
Financiële baten	€ 68	€ 20
Overige baten	€ 11.534 +	€ +
Som van de baten	€ 182.164	€ 229.383
Lasten		
Inkoopwaarde van geleverde producten (kostprijs)	€ 20.986	€ 30.069
Verstrekte subsidies & giften	€	€
Aankopen en verwervingen	€	€
Communicatiekosten	€ 1.620	€ 1.464
Personeelskosten	€	€
Huisvestingskosten	€ 61.298	€ 59.237
Afschrijvingen	€ 1.738	€ 2.663
Financiële lasten	€ 996	€ 686
Overige lasten	€ 110.641 +	€ 127.095 +
Som van de lasten	€ 197.279	€ 221.214
Saldo van baten en lasten	€ -15.115	€ 8.169

3 Staat van baten en lasten *(vervolg)*

Toelichting
Geef hier een toelichting bij de staat van baten en lasten of vul de url naar de jaarrekening in als hier een toelichting in is opgenomen.

Zie ook het activiteiten verslag en het verslag onder de balans.

Url van de jaarrekening
Vul de link in naar de jaarrekening als u deze ook hebt gepubliceerd.

Open